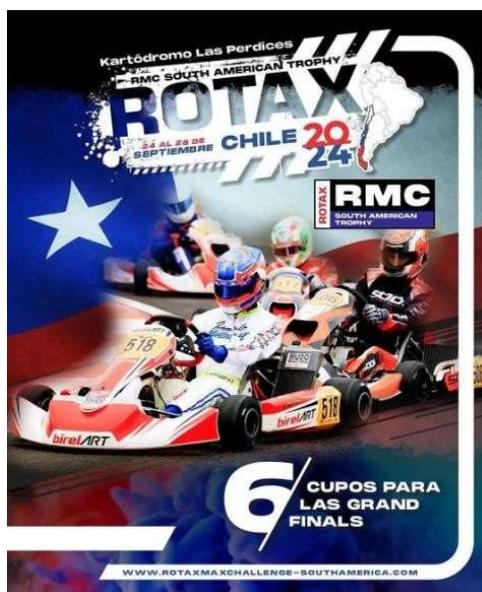




**CHILE
2024**



**REGLAMENTO TÉCNICO
RMC SOUTH AMERICA TROPHY
2024
CHILE**

**RMC SOUTH AMERICA TROPHY 2024 |
24 – 28 SEPTIEMBRE
KARTODROMO LAS PERDICES -
MELIPILLA**

Categoría MICRO MAX
Categoría MINI MAX
Categoría JUNIOR MAX
Categoría SENIOR MAX
Categoría MASTER MAX
Categoría DD2 SENIOR
Categoría DD2 MASTER
Categoría DD2 SUPER MASTER

**RMC SOUTH AMERICA TROPHY 2024
24– 28 SEPTIEMBRE KARTODROMO LAS
PERDICES - MELIPILLA**

ESPÍRITU E INTENCIÓN

Las pautas de esta publicación están sujetas al término “Espíritu e intención” y están aplicadas a los aspectos técnicos de las carreras como también a las acciones de los pilotos y sus acompañantes. Es de esperarse que todos los participantes se adhieran al espíritu y propósitos de estas reglas. Estas son guías para la justa y equitativa competencia. No son bases para leer “entre líneas” a fin de cambiar su significado. El ente regidor no tiene la intención de atascarse en litigios internos. Si usted es del tipo de persona que tiene la intención de buscar pretextos, es imperativo que reevalúe su participación en esta prueba.

La cláusula “Espíritu e intención”, permite que las autoridades de carrera tomen decisiones pertinentes y resuelvan disputas sin necesidad de acudir a un libro de reglamentos del tamaño de un diccionario. Si usted contempla algún aspecto técnico que no esté descrito en estas reglas, por favor contacte al ente correspondiente para estar seguro de que es legal y así le será permitido. El RMC SOUTH AMERICA TROPHY 2024 patrocinada por la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo (FADECH) y la Asociación de Karting de Chile (AKC), este evento cuenta con el aval de BRP HOLDINGS y su marca ROTAX y tiene como comité organizador al RACING COMPONENTS SAS y al Club Rotax Rancing de Chile (CRRC). Todos los pilotos participantes deberán ser poseedores de una Licencia Deportiva Internacional emitida por su país de origen y tener la autorización expresa de quien expidela misma.

1. GENERAL

Las Regulaciones Técnicas del RMC SOUTH AMERICA TROPHY 2024, Las normas técnicas adicionales se deben consultar en la página de ROTAX Internacional o en la página Web del evento que será la única fuente de información oficial. Todo lo que no se estipule en este reglamento, se guiará por el reglamento técnico internacional de ROTAX MAX CHALLENGE 2024.

1.1. Categorías

La RMC SOUTH AMERICA TROPHY 2024 están divididos en las siguientes categorías:

- 125 Micro Max
- 125 Mini Max
- 125 Junior Max

ROTAX MAX CHALLENGE SOUTH AMERICA

TROPHY 2024 | 24 – 28 SEPTIEMBRE

KARTODROMO LAS PERDICES – MELIPILLA

VERSIÓN 1 – ENERO 2024



- 125 Senior Max
- 125 Master Max
- 125 DD2 Senior
- 125 DD2 Master
- 125 DD2 Super Master

2. EQUIPAMIENTO

2.1. DE LOS MOTORES

Están autorizados únicamente el uso de motores 125 MAX Evo y DD2 MAX EVO, comercializados en Sudamérica por la red de Distribuidores/Dealers oficiales de la marca y los motores de Grand Finals. No se admitirán motores de otros continentes.

Los pilotos podrán inscribir dos motores en el periodo de registro y verificación de motores y chasis en el horario destinado para la verificación.

No será permitida la inscripción de motores después de este horario

Las combinaciones de motores que estarán permitidas serán:

- Para las categorías Micro Max, Mini Max y Junior Max los cilindros permitidos serán 223994 y 413530 con código alfabético o holograma de identificación.
- Para la categoría Senior Max y Master Max los cilindros permitidos serán 223993 y 413531 con código alfabético
- Para la categoría DD2 Senior, Master y Súper Master los cilindros permitidos serán 613933 y 613944 con código alfabético.

2.1.1 Todos los motores sin excepción deberán llegar sellados por algún Service Center Oficial de Sudamérica y ser importados o nacionalizados por los distribuidores sudamericanos invitados. No es posible revisar, reparar o sellar motores de ninguna delegación, después de la inscripción de equipos. Sólo en casos excepcionales aprobados por los Comisarios Deportivos por escrito, podrán ser reparados y sellados por el Service Center oficial del país organizador.

ROTAX MAX CHALLENGE SOUTH AMERICA

TROPHY 2024 | 24 – 28 SEPTIEMBRE

KARTODROMO LAS PERDICES – MELIPILLA

VERSIÓN 1 – ENERO 2024



2.2. DE LAS BUJIAS

Categorías Junior Max, Senior Max, Máster Max

Bujía NGK GR8DI o NGK GR9DI

Apertura entre electrodo (máxima) un calibre de relleno de 1,00 mm no debe encajar entre los dos electrodos.

Categorías DD2 Senior, Master y Super Master

Bujía NGK GR8DI o NGK GR9DI

Apertura entre electrodo (máxima) un calibre de relleno de 1,00 mm no debe encajar entre los dos electrodos.

2.3. BATERIAS

Se utilizará solo baterías originales con las siguientes especificaciones, marca YUASA modelo YT7B-BS (con y sin logo ROTAX) ROTAX RX7-12B o RX7-12L (tipo fosfato de hierro).

La batería debe estar equipada con una abrazadera y tapa de batería originales (según las ilustraciones) y debe fijarse al chasis con ambas abrazaderas (los 4 tornillos). La abrazadera de batería con o sin soporte de cable es legal para su uso.

2.4. CARBURADORES

Carburador Dellorto, la carcasa debe mostrar el texto moldeado "VHSB 34", estampada con "XS", según Reglamento Rotax internacional.

2.5. RELACIONES PIÑON Y CORONA

MOTOR	PIÑON	CORONA
MICRO MAX	14, original ROTAX	Libre
MINI MAX	13, original ROTAX	Libre
JUNIOR MAX	12, original ROTAX	Libre
SENIOR MAX	12, original ROTAX	Libre
MASTER MAX	12, original ROTAX	Libre
DD2 SENIOR	Libre, original ROTAX	Libre
DD2 MASTER	Libre, original ROTAX	Libre
DD2 SÚPER MASTER	Libre, original ROTAX	Libre

ROTAX MAX CHALLENGE SOUTH AMERICA

TROPHY 2024 | 24 – 28 SEPTIEMBRE

KARTODROMO LAS PERDICES – MELIPILLA

VERSIÓN 1 – ENERO 2024



2.6. SQUISH (tolerancia entre la cabeza de pistón y culata o inserto de combustión)

Mínimas permitidas así:

MICRO MAX:	2.40 mm mínimo
MINI MAX:	1.20 mm mínimo
JUNIOR MAX:	1.20 mm mínimo
SENIOR MAX:	1.00 mm mínimo
MASTER MAX:	1.00 mm mínimo
DD2 SENIOR:	1.30 mm mínimo
DD2 MASTER:	1.30 mm mínimo
DD2 SUPER MASTER:	1.30 mm mínimo

2.7. ECU

La unidad de control electrónico (ECU) está etiquetada con pegatinas y sigue siendo legal también si la etiqueta no se puede leer o ha desaparecido

125 Micro MAX:	"666815"
125 Mini MAX:	"666818"
125 Junior MAX:	"666813"
125 Senior MAX:	"666815"
125 Master MAX:	"666815"
125 DD2 Senior:	"666816"
125 DD2 Master:	"666816"
125 DD2 Super Master:	"666816"

La ECU se debe verificar con el probador de ECU (Rotax 276230) de acuerdo con el siguiente procedimiento. Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU. Conecte el mazo de cables del probador de la ECU a la ECU. Conecte el cable de energía del mazo de cables del probador de la ECU con el conector de carga del mazo de cables del motor.

2.8. SISTEMA DE ESCAPE

Se permite el uso de un máximo de 4 piezas de resortes de escape originales Rotax, para fijar el sistema de escape al cilindro (No se permite un "cable de seguridad" en el área de la brida de escape).

ROTAX MAX CHALLENGE SOUTH AMERICA

TROPHY 2024 | 24 – 28 SEPTIEMBRE

KARTODROMO LAS PERDICES – MELIPILLA

VERSIÓN 1 – ENERO 2024



Es obligatorio utilizar el sistema de escape original suministrado por Rotax para la clase correspondiente. La soldadura en el sistema de escape solo está permitida en el caso de una reparación.

Las modificaciones permitidas en los sistemas de escape originales son:

- Sustitución de los remaches originales de la tapa del silenciador por tornillos métricos de 4 mm y sus correspondientes contratueras.
- Sustitución del tapete aislante (solo se puede colocar un tapete aislante original) en el interior del silenciador y la tapa del extremo del silenciador con tubo perforado por recambios originales Rotax.

2.9. DE LOS NEUMÁTICOS

Categoría Micro Max y Mini Max

Cada piloto recibirá en la verificación técnica previa, 2 juegos de neumáticos secos marca MG Cadete SC2 sellados. El primer set será utilizado desde los entrenamientos oficiales, el segundo set será utilizado para la clasificación, heats clasificatorios, prefinal y final, los días jueves 26, viernes 27 y sábado 28 de septiembre.

Categorías Junior Max, Senior max, Master max, DD2 Senior, DD2 Master y DD2 Super Master

Cada piloto recibirá en la verificación técnica previa, 2 juego de neumáticos secos marca MG SM2 sellados. El primer set será utilizado desde los entrenamientos oficiales, el segundo set será utilizado para la clasificación, heats, clasificatorios, prefinal y final, los días jueves 26, viernes 27 y sábado 28 de septiembre.

***No habrá venta de juegos de neumáticos adicionales.**

2.10. CHASSIS

Sólo se podrá presentar un (1) solo chasis por piloto para todo el evento, salvo autorización formal del Colegio de Comisarios certificando que el chasis no está en condiciones técnicas para la competencia.

Están autorizados todos los chasis sancionados por un distribuidor autorizado Rotax o con homologación CIK-FIA, características por categoría:

ROTAX MAX CHALLENGE SOUTH AMERICA

TROPHY 2024 | 24 – 28 SEPTIEMBRE

KARTODROMO LAS PERDICES – MELIPILLA