

Categoría MICRO MAX

Categoría MINI MAX

Categoría JUNIOR MAX

Categoría SENIOR MAX

Categoría MASTER MAX

Categoría DD2 SENIOR

Categoría DD2 MASTER

Categoría DD2 SUPER MASTER

ESPÍRITU E INTENCIÓN

Las pautas de esta publicación están sujetas al término “Espíritu e intención” y están aplicadas a los aspectos técnicos de las carreras como también a las acciones de los pilotos y sus acompañantes. Es de esperarse que todos los participantes se adhieran al espíritu y propósitos de estas reglas. Estas son guías para la justa y equitativa competencia. No son bases para leer “entre líneas” a fin de cambiar su significado. El ente regidor no tiene la intención de atascarse en litigios internos. Si usted es del tipo de persona que tiene la intención de buscar pretextos, es imperativo que reevalúe su participación en esta prueba.

La cláusula “Espíritu e intención”, permite que las autoridades de carrera tomen decisiones pertinentes y resuelvan disputas sin necesidad de acudir a un libro de reglamentos del tamaño de un diccionario. Si usted contempla algún aspecto técnico que no esté descrito en estas reglas, por favor contacte al ente correspondiente para estar seguro de que es legal y así le será permitido. El RMC SOUTH AMERICA TROPHY 2024 patrocinado por la Federación Chilena de Automovilismo Deportivo (FADECH) y la Asociación de Karting de Chile (AKC), este evento cuenta con el aval de BRP HOLDINGS y su marca ROTAX y tiene como comité organizador al RACING COMPONENTS SAS y al Club Rotax Rancing de Chile (CRRC). Todos los pilotos participantes deberán ser poseedores de una Licencia Deportiva Internacional emitida por su país de origen y tener la autorización expresa de quien expide la misma.

1. GENERAL

Las Regulaciones Técnicas del EI RMC SOUTH AMERICA TROPHY 2024, Las normas técnicas adicionales se deben consultar en la página de ROTAX Internacional o en la página web del evento que será la única fuente de información oficial. Todo lo que no se estipule en este reglamento, se guiará por el Reglamento Técnico Internacional de ROTAX MAX CHALLENGE 2024.

1.1. Categorías

La EI RMC SOUTH AMERICA TROPHY 2024 están divididos en las siguientes categorías:

- 125 Micro Max
- 125 Mini Max
- 125 Junior Max
- 125 Senior Max
- 125 Master Max
- 125 DD2 Senior
- 125 DD2 Master
- 125 DD2 Super Master

2. EQUIPAMIENTO

2.1. DE LOS MOTORES

Están autorizados únicamente el uso de motores 125 MAX Evo y DD2 MAX EVO, comercializados en Sudamérica por la red de Distribuidores/Dealers oficiales de la marca y los motores de Grand Finals. No se admitirán motores de otros continentes.

Los pilotos podrán inscribir dos motores en el periodo de registro y verificación de motores y chasis en el horario destinado para la verificación.

No será permitida la inscripción de motores después de este horario

Las combinaciones de motores que estarán permitidas serán:

- Para la categoría Micro Max será obligatorio el uso del cilindro 413530 con código alfabético o holograma de identificación.

- Para las categorías Mini Max y Junior Max los cilindros permitidos serán 223994 y 413530 con código alfabético o holograma de identificación.
- Para la categoría Senior Max y Master Max los cilindros permitidos serán 223993 y 413531 con código alfabético.
- Para la categoría DD2 Senior, Master y Súper Master los cilindros permitidos serán 613933 y 613934 con código alfabético.

2.1.1 Todos los motores sin excepción deberán llegar sellados por algún Service Center Oficial de Sudamérica y ser importados o nacionalizados por los distribuidores sudamericanos invitados. No es posible revisar, reparar o sellar motores de ninguna delegación, después de la inscripción de equipos. Sólo en casos excepcionales aprobados por los Comisarios Deportivos por escrito, podrán ser reparados y sellados por el Service Center oficial del país organizador.

2.2. DE LAS BUJIAS

Categorías Micro Max y Mini Max

Bujía NGK GR8DI o NGK GR9DI

Apertura entre electrodo (máxima), un calibre de relleno de 1,20 mm no debe encajar entre los dos electrodos.

Categorías Junior Max, Senior Max, Máster Max

Bujía NGK GR8DI o NGK GR9DI

Apertura entre electrodo (máxima) un calibre de relleno de 1,00 mm no debe encajar entre los dos electrodos.

Categorías DD2 Senior, Master y Super Master

Bujía NGK GR8DI o NGK GR9DI

Apertura entre electrodo (máxima) un calibre de relleno de 1,00 mm no debe encajar entre los dos electrodos.

2.3. BATERIAS

Se utilizará solo baterías originales con las siguientes especificaciones, marca YUASA modelo YT7B-BS (con y sin logo ROTAX) ROTAX RX7-12B o RX7-12L (tipo fosfato de hierro y litio).

La batería debe estar equipada con una abrazadera y tapa de batería originales (según las ilustraciones) y debe fijarse al chasis con ambas abrazaderas (los 4 tornillos). La abrazadera de batería con o sin soporte de cable es legal para su uso.

2.4. CARBURADORES

Carburador Dellorto, la carcasa debe mostrar el texto moldeado "VHSB 34", estampada con "XS", según Reglamento Rotax internacional.

2.5. RELACIONES PIÑON Y CORONA

MOTOR	PIÑON	CORONA
MICRO MAX	14, original ROTAX	Libre
MINI MAX	13, original ROTAX	Libre
JUNIOR MAX	12, original ROTAX	Libre
SENIOR MAX	12, original ROTAX	Libre
MASTER MAX	12, original ROTAX	Libre
DD2 SENIOR	Libre, original ROTAX	Libre
DD2 MASTER	Libre, original ROTAX	Libre
DD2 SÚPER MASTER	Libre, original ROTAX	Libre

2.6. SQUISH (tolerancia entre la cabeza de pistón y culata o inserto de combustión)

Mínimas permitidas así:

MICRO MAX:	2.40 mm mínimo
MINI MAX:	1.20 mm mínimo
JUNIOR MAX:	1.20 mm mínimo
SENIOR MAX:	1.00 mm mínimo
MASTER MAX:	1.00 mm mínimo
DD2 SENIOR:	1.30 mm mínimo
DD2 MASTER:	1.30 mm mínimo
DD2 SUPER MASTER:	1.30 mm mínimo

2.7. ECU

La unidad de control electrónico (ECU) está etiquetada con pegatinas y sigue siendo legal también si la etiqueta no se puede leer o ha desaparecido

125 Micro MAX:	"666815"
125 Mini MAX:	"666818"
125 Junior MAX:	"666813"
125 Senior MAX:	"666815"
125 Master MAX:	"666815"
125 DD2 Senior:	"666816"
125 DD2 Master:	"666816"
125 DD2 Super Master:	"666816"

La ECU se debe verificar con el probador de ECU (Rotax 276230) de acuerdo con el siguiente procedimiento. Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU. Conecte el mazo de cables del probador de la ECU a la ECU. Conecte el cable de energía del mazo de cables del probador de la ECU con el conector de carga del mazo de cables del motor.

2.8. SISTEMA DE ESCAPE

Se permite el uso de un máximo de 4 piezas de resortes de escape originales Rotax, para fijar el sistema de escape al cilindro (No se permite un "cable de seguridad" en el área de la brida de escape).

Es obligatorio utilizar el sistema de escape original suministrado por Rotax para la clase correspondiente. La soldadura en el sistema de escape solo está permitida en el caso de una reparación.

Las modificaciones permitidas en los sistemas de escape originales son:

- Sustitución de los remaches originales de la tapa del silenciador por tornillos métricos de 4 mm y sus correspondientes contratueras.
- Sustitución del tapete aislante (solo se puede colocar un tapete aislante original) en el interior del silenciador y la tapa del extremo del silenciador con tubo perforado por recambios originales Rotax.

2.9. DE LOS NEUMÁTICOS

Categoría Micro Max y Mini Max

Cada piloto recibirá en la verificación técnica previa, 2 juegos de neumáticos secos marca MG Cadete SC2 sellados y de ser necesario, que serán utilizados para la clasificación, heats clasificatorios, pre final y final, los días jueves 26, viernes 27 y sábado 28 de septiembre.

Los juegos para entrenamientos deberán ser adquiridos en la Secretaría del Evento. No se podrá girar con neumáticos diferentes a los provistos por la organización.

Categorías Junior Max, Senior max, Master max, DD2 Senior, DD2 Master y DD2 Super Master

Cada piloto recibirá en la verificación técnica previa, 2 juego de neumáticos secos marca MG SM2 sellados y de ser necesario, que serán utilizados para la clasificación, heats clasificatorios, pre final y final, los días jueves 26, viernes 27 y sábado 28 de septiembre.

Los juegos para entrenamientos deberán ser adquiridos en la Secretaría del Evento. No se podrá girar con neumáticos diferentes a los provistos por la organización.

2.10. CHASSIS

Sólo se podrá presentar un (1) solo chasis por piloto para todo el evento, salvo autorización formal del Colegio de Comisarios certificando que el chasis no está en condiciones técnicas para la competencia.

Están autorizados todos los chasis sancionados por un distribuidor autorizado Rotax o con homologación CIK-FIA, características por categoría:

Categorías Micro Max y Mini Max

Cualquier chasis con una distancia entre ejes de 950 mm.

No se permiten frenos delanteros.

Categorías Junior Max, Senior Max y Master Max

Cualquier chasis con diámetro máximo del eje trasero = 50 mm, espesor mínimo de pared según normas CIK-FIA.

No se permiten frenos delanteros.

Categorías DD2 Senior, DD2 Master y DD2 Super Master

Cualquier chasis con una homologación CIK-FIA válida.

Cualquier sistema de frenos.

Según lo enumerado en el CIK Internacional / Zona Calendario el siguiente material debe tener una homologación CIK válida:

- Chasis
- Frenos
- Carrocería y parachoques
- Protección de la rueda trasera
- Front Sairing Mountaig Kit

El presente es un reglamento “técnico”, al momento de su inscripción este se entiende aceptado y entendido, por lo tanto no dará lugar a interpretaciones jurídicas ni a alegar “vacíos jurídicos” en el mismo.

VERSIÓN 1 – ENERO 2024